



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

Lo shipping internazionale
a portata di clic



con uno sguardo a **Sud**
informazionimarittime.com

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ E IL SABATO - ISSN 2785-2431
SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli - Tel./Fax 081 5590949 - mail: info@informazionimarittime.it

ANNO LXXXI - N. 44
6 GIUGNO 2026

Regione Campania avvia confronto sulle criticità del cabotaggio locale

Golfo Napoli, tavolo viabilità

L'obiettivo, insieme ai sindaci e agli amministratori dei territori di Ischia, Procida e Pozzuoli, è "individuare soluzioni immediate e programmare il futuro" del trasporto marittimo dell'area

È stato costituito un tavolo tecnico permanente presso la Regione Campania, voluto dal vicepresidente con delega ai Trasporti Mario Casillo, che avrà il compito di affrontare in maniera continuativa le criticità legate ai trasporti via mare tra Pozzuoli e le isole di Procida e Ischia. "Di fronte ai disagi che si sono verificati negli ultimi giorni non potevamo perdere tempo. Per questo, di concerto con il presidente Fico, abbiamo convocato con urgenza un tavolo istituzionale con i sindaci e gli amministratori dei territori interessati, con l'obiettivo di individuare soluzioni immediate e costruire una programmazione stabile per il futuro". Lo ha dichiarato Casillo al termine dell'incontro tenutosi nella mattinata di mercoledì 3 giugno a Palazzo Santa Lucia, al quale hanno partecipato gli amministratori di Pozzuoli, Ischia, Forio, Lacco Ameno, Serrara Fontana, Barano d'Ischia e Casamicciola Terme.

Nel corso dell'incontro è emersa la volontà, da parte degli amministratori dei comuni dell'isola di Ischia, di procedere a una migliore regolamentazione del traffico dei mezzi pesanti, in particolare nei fine settimana, al fine di garantire una gestione più ordinata dei flussi, ridurre le criticità sulla viabilità e assicurare maggiore vivibilità per residenti e visitatori. Dal sindaco di Pozzuoli è stata invece espressa la volontà, fermo restando le ordinanze emanate nei giorni scorsi, di adottare misure per agevolare le operazioni di accesso dei bus turistici al molo portuale, con l'obiettivo di ridurre i disagi per i visitatori che scelgono le isole come meta delle proprie vacanze e, al contempo, evitare la congestione delle aree circostanti il porto, con conseguenze negative sulla viabilità cittadina.

"La Regione è il luogo della sintesi e della collaborazione istituzionale. Vogliamo avviare

segue in ultima pagina

Ripristinato lungomare

Palermo rinnova il suo Foro Italico

Il Foro Italico di Palermo è pronto ad accogliere il concerto di Radio Italia Live con un volto rinnovato. L'area, uno dei luoghi simbolo del rapporto tra il capoluogo siciliano e il mare, è stata infatti interessata negli ultimi mesi da un articolato intervento di sistemazione e di ripristino delle aree e dei camminamenti pedonali, resi inutilizzabili e pericolosi dalla mareggiata provocata dal ciclone Harry.

La riqualificazione, realizzata dall'AdSP con fondi propri, si è appena conclusa e l'Authority è pronta a consegnare formalmente l'area al Comune: "I



segue in ultima pagina

Alla Gaiola operazione contro pesca illegale

Con un'operazione notturna, la Guardia Costiera di Napoli ha sequestrato un'unità da diporto - denunciandone il proprietario - nell'Area Marina Protetta "Parco Sommerso di Gaiola". A seguito di una segnalazione da parte del personale dell'Amp, la motovedetta di polizia marittima CP550 ha raggiunto il tratto di mare interessato accertando l'effettiva presenza di un natante da diporto in vetroresina, lungo circa sette metri, con un motore fuoribordo e con tre persone a bordo, fermi all'ancora all'interno della predetta zona a

riserva integrale.

"Durante il controllo a bordo del natante e all'identificazione dei soggetti imbarcati - si legge in una nota dell'arma - il personale della Guardia Costiera ha anche ritrovato materiale ed attrezzatura specialistica per la pesca subacquea (bombole ad aria compressa, pinne, retini, cintura con piombi per subacquee) che hanno fatto ipotizzare che i soggetti avessero svolto - prima dell'arrivo dei militari - attività di pesca subacquea illegale".

La barca era infatti ferma all'ancora con il sub in acqua e due a bordo. Ogni 20 minuti, come testimoniano i responsabili dell'area protetta, il sub tornava in superficie con un sacco pieno di ricci. Sul punto dove è stato scoperto il natante, un operatore subacqueo del Centro Studi Interdisciplinari Gaiola Onlus, ha ritrovato sul

segue in ultima pagina

UIR a convegno a Palermo

Italia intermodale: 24 interporti e 60k treni l'anno

I vertici del comparto logistico si sono riuniti a Palermo per il convegno "Interporti al Centro - Rigenerare la Logistica: Interporti, Territori e Nuove Infrastrutture", promosso dall'Unione Interporti Riuniti e dalla Società degli Interporti Siciliani. Le istituzioni erano presenti con diverse componenti - dal direttore generale del MIT, all'amministratore unico di RAM SpA, alla presidente della Commissione Trasporti della Camera. Sul fronte tecnico-ministeriale, ha portato il contributo del MIT Donato Liguori, direttore generale per i Porti, la Logistica e l'Intermodalità, figura chiave nell'indirizzo delle politiche di settore. I 24 interporti italiani rappresentano, nel loro insieme, un'infrastruttura di dimensioni ragguardevoli e spesso sottovalutata nel dibattito pubblico: oltre 37,5 milioni di metri quadrati di superficie complessiva, di cui più di 5,5 milioni destinati ad aree magazzini e 4,25 milioni costituiti da area intermodale, il cuore pulsante dell'integrazione tra ferro e gomma. Ma sono i dati operativi a restituire la vera portata strategica del sistema. I 24 interporti movimentano ogni anno 65 milioni di tonnellate di merce, con un accesso giornaliero di oltre 25.500 mezzi di trasporto. Sul fronte ferroviario, la rete interportuale conta 289

segue in ultima pagina

Msc Sariska V centrata dai proiettili

Mediterranean Shipping Company (Msc) conferma che il primo giugno scorso la propria nave Msc Sariska V è stata colpita da due proiettili nel porto di Um-Qasr, in Iraq. Il primo impatto è avvenuto mentre il pilota era a bordo durante la partenza della nave dal porto; il secondo ha colpito poco dopo l'area destinata all'equipaggio.

Tutti i membri dell'equipaggio sono al sicuro, illesi e hanno agito con eccezionale professionalità durante tutto l'incidente per mettere in sicurezza la nave e il suo carico. Secondo quanto riportato dai media locali, il Corpo delle Guardie della Rivoluzione Islamica (IRGC) ha rivendicato la responsabilità dell'attacco in risposta alle azioni statunitensi contro la nave Lion Star.

Secondo MSC "questa azione di ritorsione è del tutto ingiustificata sulla base delle accuse formulate dall'IRGC, poiché MSC è un vettore commerciale neutrale e non ha alcuna affiliazione con gli Stati Uniti o Israele". Fondata dal cittadino italiano Capitano Gianluigi Aponte, l'azienda ha infatti sede legale e operativa in Svizzera ed è interamente di proprietà dei suoi figli, Diego e Alexa

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-5) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

DALLA PRIMA PAGINA

Golfo Napoli

un metodo di lavoro stabile che consenta di prevenire i problemi, anziché limitarsi a rincorrerli. Già nelle prossime ore metteremo in campo le prime misure condivise emerse nel corso del confronto. L'incontro ha evidenziato con forza la necessità di governare in modo più efficace i flussi da e verso le isole, garantendo al tempo stesso il diritto alla mobilità dei residenti, la piena operatività delle attività economiche e un'accoglienza adeguata dei flussi turistici, che rappresentano una risorsa fondamentale per l'intero territorio", ha aggiunto Casillo. **Continua a leggere**

Italia intermodale

binari e 45 raccordi, e movimentata più di 59.500 treni l'anno: un volume che posiziona gli interporti italiani come spina dorsale del trasporto merci su ferro, ancora largamente inespresso rispetto al potenziale. Tra i numerosi interventi della giornata, quello di Gianpaolo Serpagli, presidente di UIR, che ha tracciato con chiarezza le sfide e le opportunità che attendono il comparto. Di fronte a una rete che vale 65 milioni di tonnellate movimentate ogni anno e oltre 37,5 milioni di metri quadrati di superficie infrastrutturata, Serpagli ha scelto il registro dell'urgenza: "Gli interporti sono chiamati a svolgere un ruolo sempre più strategico

per la competitività del Paese. La nuova legge sugli interporti ci offre finalmente un quadro normativo aggiornato; ora è il momento di trasformarlo in opportunità concrete attraverso investimenti, innovazione e maggiore integrazione tra porti, ferrovie e territori. **Continua a leggere**

Palermo rinnova

lavori di rimozione dei detriti e di pavimentazione hanno consentito di ripristinare pienamente la funzionalità del sito, migliorando le condizioni di sicurezza, accessibilità e capacità di accoglienza e rendendo nuovamente fruibile uno degli spazi pubblici più rappresentativi del waterfront cittadino", commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Annalisa Tardino. "L'attività realizzata ha, inoltre, permesso di rispettare l'impegno assunto nei mesi scorsi con gli organizzatori del concerto, assicurando la disponibilità del luogo nei tempi richiesti per ospitare uno degli appuntamenti musicali più partecipati a livello nazionale. Il concerto del prossimo 28 giugno - conclude Tardino - si inserisce nel più ampio percorso di valorizzazione del rapporto tra porto e città portato avanti dall'Autorità di Sistema portuale e orientato a restituire qualità urbana agli spazi affacciati sul mare e a rafforzare la funzione pubblica e collettiva".

Alla Gaiola

fondo dei retini pieni di ricci di mare (circa 500), che sono stati immediatamente liberati e rigettati in acqua per ritornare nel loro habitat naturale e riprendere il loro naturale ciclo di vita.

La Guardia Costiera partenopea informa che il proprietario del natante, già con precedenti penali, è stato denunciato presso la Procura della Repubblica di Napoli per aver commesso il reato di sostare con unità a motore all'interno della zona "A" soggetta alla massima restrizione, compromettendo pertanto la tutela delle caratteristiche dell'ambiente marino interessato. Inoltre, il natante è stato sequestrato penalmente e tolto dalla piena disponibilità del proprietario. La legge del 06/12/1991, n. 394, sull'istituzione la gestione delle Aree Marine Protette, punisce la condotta illecita commessa anche l'arresto fino a sei mesi.

Msc Sariska V

Aponte, entrambi cittadini italiani e privi di altre cittadinanze. MSC esprime "profonda preoccupazione per questi attacchi non provocati e per il rischio che essi comportano per i propri marittimi innocenti e per il commercio marittimo essenziale nella regione".

La solidarietà di Assoporti. Il presidente di Assoporti, Roberto Petri, esprime a nome dell'Associazione dei Porti Italiani e a tutte le AdSP, la più sincera vicinanza e solidarietà all'amministratore delegato di MSC e a tutto il Gruppo

MSC a seguito del grave attacco che ha colpito la nave MSC Sariska V nelle acque del Golfo Persico. "Desidero esprimere la piena solidarietà alla famiglia Aponte e a tutta la comunità marittima della compagnia per questo ennesimo episodio che colpisce il trasporto marittimo internazionale e mette a rischio la sicurezza dei lavoratori del mare", ha dichiarato Petri.

"MSC rappresenta una realtà strategica per il sistema logistico e portuale italiano ed europeo. La compagnia svolge un ruolo fondamentale nel garantire la continuità delle catene di approvvigionamento, la competitività dei nostri porti e la crescita dell'economia nazionale. Attacchi come questo non colpiscono soltanto una singola impresa, ma mettono a repentaglio la sicurezza della navigazione, la libertà dei commerci e la stabilità degli scambi internazionali". **Continua a leggere**

BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.com
info@informazionimarittime.it

DIRETTORE RESPONSABILE

Luciano Bosso

In redazione **Paolo Bosso**

Pubblicazione: Informazioni Marittime srl
Autorizzazione Tribunale di Napoli
N. 2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITA' A MODULO:
35 Euro + IVA 22%
ABBONAMENTO ANNUO: 105 Euro


GRIMALDI GROUP

IL FUTURO
è **C**Oggi



www.grimaldi.napoli.it

+ INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®